



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS



CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1020170001976

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **PAULO HENRIQUE FERRAZ ALVES DOS SANTOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **PAULO HENRIQUE FERRAZ ALVES DOS SANTOS** RNP: **0701948299** Registro: **5940/D-DF**

Título profissional: **Engenheiro Mecânico**

Nº ART: **1020170152776**..... Tipo: **Obra ou serviço**.. Registrada em: **23/08/2017** .. Baixada em: **25/08/2017**

Forma de registro: **Substituição à 1020170104233**..... Participação técnica: **Individual**.....

Empresa contratada: **17356 - HELISTAR MANUTENCAO DE AERONAVES LTDA**.....

Contratante: **DOA - DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS - POLICIA CIVIL DO DF**

CPF/CNPJ: **37.115.482/0001-35**

Setor **DIVISÃO DE**

OPERAÇÕES AÉREAS (DOA) Número: **2/7**....

Bairro: **SGON**.....

CEP: **70610-650**

Quadra: **05**..... Lote: **2/7**..... Complemento:

Cidade: **BRASILIA**.....-DF

E-Mail: **sesma.doa@gmail.com**.....

Fone: **(61....)32075221**....

Contrato: **38/2013**...

Celebrado em: **19/03/2013**

Valor R\$: **409.920,00**.....

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **Nenhuma/Não Aplicável**

Endereço da Obra/Serviço: **Via AEROPORTO MUNICIPAL DE FORMOSA**

Número: **07**.....

Bairro: **CENTRO**.....

CEP: **73801-970**.....

Quadra: **SN**..... Lote: **07**..... Complemento: **HANGAR 07**.....

Cidade: **FORMOSA**.....-GO

Data de Inicio: **26/03/2013**

Previsão término: **16/01/2014**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Outro**.....

Código/Obra pública:

Proprietário: **DOA - DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS - POLICIA CIVIL DO DF**

CPF/CNPJ: **37.115.482/0001-35**

E-Mail: **sesma.doa@gmail.com**.

Fone: **(61....) 32075221**..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - ATUACAO VISTORIA AERONAVE E SEUS COMPONENTES , 1.379,00 HOMENS-HORA;**

Observações

VISTORIA AERONAVE PP-FZA. CÉLULA: INSPEÇÕES DE 144 MESES, 600FH, 100FH, 150FH, 10FH, 25FH, 30FH, 50FH, 200FH, 400FH, 2600FH, 10FH//7D, 30FH//150TC, 50FH//6M, 100FH//6M, 100FH//12M, 150FH//3M, 150FH//6M, 150FH//12M, 600FH//6M, 2400FH//72M, 3000FH//72M, 7D, 1M, 3M, 6M, 12M, 48M, MOTOR: INSPEÇÕES DE 100FH, 150FH, 30FH, 50FH, 200FH, 300FH, 600FH, 1000FH, 1500FH, 15FH//7D, 300FH//12M, 300FH//24M. SOAP/ ANALISE DE APLICAÇÃO DE A.D/ASB/BS / SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES/ APOIO DE PISTA/CONTROLE TECNICO/SERVIÇOS ESPECIALÍSSIMOS/FORNECIMENTO DE PEÇAS DE ACORDO COM NF DE SAÍDA 057/2013.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: **26/03/2013 até 16/01/2014.**

RESSALVA:

O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA MECÂNICA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 17010209 a 17010214, o atestado contendo <6> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020170001976

Data: 28/08/2017 Hora: 15:19:00

Código de Controle: HRCIMLR

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br)

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL
DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS
SEÇÃO DE SUPRIMENTOS E MANUTENÇÃO DE AERONAVES



Autenticidade nº: 17010209
CAT nº: 1020170001976 Página: 001
www.crea.go.org.br/autenticacao

ATESTADO DE CAPACIDADE TECNICA

Atesto para os devidos fins que a HELISTAR MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA CNPJ 12.308.653/0001-11, COM 1202-61/ANAC, Inscrição Municipal: 57227 Insc. Estadual: 105201413 situada no Aeroporto Mun. de Formosa, Hangar nº 07 – Formosa-GO, CEP. 73.801-970 prestou serviços de manutenção preventiva e corretiva de 1º e 2º nível e de reparo com proficiência técnica em nossa aeronave AS350B2 de prefixo PP-FZA e numero de série 3169 sendo realizadas inspeções detalhadas abaixo:

Dados do contratante:

Nome do contratante: ERIC SEBA DE CASTRO (Diretor-Geral)

CNPJ: 37.115.482/0001-35

Endereço: Divisões de Operações Aéreas (DOA) Qd. 5 - Lt. 2/7 - Bairro: SGON - Brasília / DF

CEP: 70.610-650

Dados do contratado:

Helistar Manutenção de Aeronaves LTDA

COM: 1202-61/ANAC

CNPJ: 12.308.653/0001-11

Inscrição Estadual: 10.520.141-3

Endereço: Aeroporto Municipal de Formosa, Hangar 07, Centro, Formosa – GO, Cep.: 73.801-970

Mecânico Executante: Adriano Sanches da Silva / Cód. ANAC 10030-9 / Lic. ANAC 16500/

CREA/DF 5905 TD

Inspeção: Agnaldo Moreira da Silva / Cód. ANAC 77683-1 / Lic. ANAC: 13408 / CREA/MG: 20736/TD

Dados da obra ou serviço executado:

- Cumprida as inspeções de 10 hs // 07 dias; 10 hs; 25 hs; 30 hs; 30 hs // 150 ciclos; 50 hs; 50 hs // 06 meses; 100 hs; 100 hs // 06 meses; 100 hs // 12 meses; 150 hs; 150 hs // 03 meses; 150 hs // 06 meses; 150 hs // 12 meses; 200 hs; 400 hs; 600 hs; 600 hs // 06 meses; 2400 hs // 72 meses; 2600 hs; 3000 hs // 72 meses; 07 dias; 01 mês; 03 meses; 06 meses; 12 meses; 04 anos e 12 anos (144 meses) de célula de acordo com 05-24-02 MSM 05-20-00, 05-20-01, 05-20-02, 05-21-00, 05-21-01, 05-21-02, 05-22-01, 05-23-02, 05-24-00, 05-24-02, 05-25-00 e ALS 04-20-00 revisão 07 de 26/09/2013
- Cumprido check adicionais de 144 meses de célula, de acordo com MSM 05-26-00
- Substituído 01 protetor dos pedais por estar quebrado e instalada 02 arruelas faltantes.
- Instalada argolas de acionamento dos pinos pip de fixação do banco PAX.
- Substituído arruelas e contra-pinos de fixação das portas dos bagageiros laterais por estarem com corrosão.
- Substituído parafusos de fixação das carenagens intermediárias da barca (farol)
- Colado os calços do flange do boot do cíclico 2P.
- Substituído parafusos danificados de fixação da proteção do coletivo 2P
- Substituído parafusos danificados do anteparo de proteção contra fogo no bagageiro lateral esquerdo.
- Substituído farol de pouso (450W) por estar queimado.
- Instalada Pá do Rotor de Cauda P/N: 355A12-0040-14 S/N: 15556

Rosber Severo de Oliveira
Agente de Polícia
Matr. 191.506-1



POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL
DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS
SEÇÃO DE SUPRIMENTOS E MANUTENÇÃO DE AERONAVES



- Substituídas fixações do conjunto do estabilizador vertical (superior e inferior).
- Instalado o estabilizador vertical inferior.
- Efetuado registro de aplicação da MOD 07-3330 (BS 55-00-16) no RIC, seção modificações incorporadas.
- Instalados os 3 Servos-Comando principais faltantes, Direito P/N: SC5083-1 S/N: 4989, Esquerdo SC5083-1 S/N: 4988 e Longitudinal P/N: SC5084-1 S/N: 2481 e Servo-Comando Traseiro P/N: SC5072 S/N: 3191
- Substituído termômetro da TAS por estar com o visor manchado internamente, dificultando a leitura.
- Substituídas porcas de fixação dos amortecedores do TDP.
- Substituídas fixações das luzes de posição por estarem com corrosão.
- Substituídas fixações danificadas da alavanca do compensador de esforços.
- Selo de vedação da entrada de ar do motor se encontra deteriorado. Aplicado ASB53-00-35 referente à MOD 07-3207 (melhoria na vedação da entrada de ar do motor).
- Substituídas mangueira da entrada de ar do arranque gerador por estar rasgada.
- Substituídos Spherical Thrust Bearing Bolts P/N: 350A31-1854-21 S/N'S: 7327; 7333; 7328; 7326; 7337 e 7347 por TLV, e instalado mesmo P/N'S S/N: 54541; 52694; 54530; 56317; 55929 e 56454 novos
- Substituídas fixações danificadas do eixo curto.
- Efetuado tratamento superficial e posterior pintura de proteção nos parafusos banjo e bloco hidráulico do servo traseiro.
- Substituídas fixações danificadas do cabo de comando dos pedais junto à válvula seletora do servo-comando traseiro
- Reinstalado 01 detector de fogo do motor (solicitado pelo cliente)
- Substituídas fixações danificadas da pá do R/C.
- Substituídas obturadores deformados das janelas de acesso ao piso frontal da cabine.
- Removido e Reinstalada o reservatório de combustível para limpeza e inspeção dos comandos de voo.
- Substituída mangueira do bocal do reservatório de combustível por não possuir rastreabilidade, instalada mangueira P/N: 706A34-402-018 fabricada em 26/04/2013.
- Substituídos fixações das bombas de combustível e liquidômetro devido à remoção para a limpeza do reservatório de combustível.
- Cumprida Inspeção Anual de Manutenção – IAM conforme RBHA 91
- Removido cíclico 1P para efetuar ensaio de dureza conforme AMM 05-24-00,6-1 e substituído miscelâneas necessárias.
- Removido coletivo 1P para efetuar ensaio de dureza conforme AMM 05-24-00,6-1 e substituir miscelâneas necessárias.
- Colado os calços de fixação do estabilizador horizontal por terem sido removidos para a pintura.
- Substituídos os 3 Mancais Esféricos Laminados por terem data de fabricação avançada (3T 98) removido P/N: 704A33-633-211 S/N: 0370, 0371 e 0372, instalado P/N: 704A33-633-208 S/N: LK19858, LK19840 e LK19987 novos
- Efetuada medida da folga das rótulas dos adaptadores de frequência e contratado folga dentro da tolerância de 0,2mm (R=0,12mm R=0,13mm e R=0,14mm)
- Efetuada pintura de proteção nas hastes de comando de voo. (P05, P20, P81) conforme AMM 67-10-00,7-1
- Substituídas as janelas das portas deslizantes esquerda (por estar cristalizada) e direita (por estar quebrada)
- Substituído os tubos dos comandos 1P (cíclico e coletivo) por terem sido reprovados no teste de dureza Vickers, conforme laudo Unifei - Norma ASTM E92. Substituído também os tubos dos comandos 2P (cíclico e coletivo) a nível de padronização, a pedido do cliente.
- Removida a máscara do painel para remoção do horizonte artificial e Instalada após execução dos serviços.
- Removido e reinstalado horizonte artificial P/N: 5040017901 e S/N: 25271, a pedido do cliente.

Rosber Severo de Oliveira
Agente de Polícia
Matr. 191.506-1

Autenticidade nº: 17010210
CAT nº: 1020170001976 Página: 002
www.circado.org.br/autenticacao





POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL
DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS
SEÇÃO DE SUPRIMENTOS E MANUTENÇÃO DE AERONAVES



- Verificada e reparada a cablagem do sistema de comunicação da aeronave por estar com baixo alcance.
- Substituído os o-rings dos detectores de limalha em geral.
- Efetuada pintura geral da aeronave.
- Substituído os montantes de acabamento dos pára-brisas por estarem quebrados.
- Substituído os apoios de mão de cabine de ambos os lados por estarem quebrados. Recomendada a aplicação do SB 25.00.75 correspondente à MOD 350A-073151.
- Cumprida inspeção de 06 E 12 meses na bateria P/N: 1606-1 S/N: U03814 de acordo com MSM 05-25-00
- Efetuada pesagem do extintor de cabine P/N: H1-10AIR S/N: 0742888FA, estando o mesmo com 1.950 kg
- Cumprida inspeção de 450 horas nas Main Rotor Blade P/N: 355A11-0030-11 S/N'S 20630, 20347 e 20647 de acordo com MSM 05-26-00
- Cumprida inspeção de 3000 horas // 72 meses no Vibration Damper, Spring Type P/N: 350A31-0033-06 S/N: M1483 de acordo com MSM 05-25-00
- Cumprida inspeção de 5000 horas // 72 meses de célula, de acordo com MSM 05-25-00 e substituídas as mangueiras PRÉ MOD 07-4239 dos sistemas hidráulico e do Tail Rotor Servo por mangueiras PÓS MOD 07-4239
- Removido e reinstalado Transponder P/N: 066-1062-00 S/N: 129913 após aferição, conforme Segvoo 003 nº LAF-0218/13.
- Efetuado ajuste no compensador térmico do FCU de P/N: 0164548250 e S/N: ANR1545 em 1/8 de volta
- Removido e reparado Rádio VHF P/N: KY-196A S/N: 9715 conforme Segvoo 003 nº ADS-0123/13 e instalado após termino do serviço
- Removido Modulo "C" P/N: D120-P2-T S/N: 76313, para aferição conforme segvoo 003 nº ALF-0217/13 e reinstalado após termino do serviço.
- Efetuada a substituição dos Adaptadores de Frequência P/N: 704A33-640-046 S/N's: 16035, 16025 e 16028, instalado P/N: 704A33-640-100 S/N's: 03095, 03091 e 03101
- Substituída tampa obturadora do console dos rádios por estar quebrada.
- Instalado parafusos de fixação da tampa do painel 30 Alpha
- Substituído parafusos não-conforme de fixação do porta-objetos do painel. Instalada a tela do FLIR no local do porta objetos.
- Substituído estojo de primeiros socorros e todos os medicamentos vencidos
- Substituídas as etiquetas dos portas fusíveis por estarem danificadas e instalado fusíveis faltantes.
- Efetuado reparo em fibra no capô do painel de instrumentos e posterior pintura.
- Desmontado interior da cabine para efetuar pintura em geral.
- Efetuado reparo em fibra nas trincas da região frontal da cabine, delaminação nas extremidades das vigias e laterais superior (próximo à entrada de ar).
- Efetuado registro de cumprimento da Mod. AL4262, referente ao ASB 52-00-34 double locking of the sliding door lower ball-joint bolt.
- Cumprindo a Mod. AL 4220, referente ao SB 52-00-32 (melhoria na instalação das janelas e vigias).
- Aplicada Mod. 07-3298 e 07-3308, referente ao ASB 52-00-30 (pino e montante do rolete médio da porta deslizante).
- Substituída haste de ligação do comando lateral do cíclico por se encontrar com folga radial e axial nas 02 rótulas conforme AMM 67-00-00, 6-2. (Registrado cumprimento da Mod. 07-1681, P/N novo devido a mudança de fornecedor).
- Substituído guinhol esquerdo do comando lateral do cíclico por apresentar ovalização nos furos de fixação das hastes de comando, conforme AMM 67-00-00, 6-2.
- Removida resina Tecnovit dos batentes de comando de voo e aplicada Mod. 07-3102 duplo travamento mecânico dos batentes.
- Substituído os boots de vedação dos bagageiros laterais por estarem deteriorados.
- Substituída a cablagem de controle e indicação do motor, à pedido do cliente
- Substituído selo do eixo de entrada da TGB por apresentar vazamento.

Rosber Severo de Oliveira
Agente de Polícia
Matr. 191.506-1

Autenticidade nº: 17010211
CAT nº: 1020170003976 Página: 003
www.creago.org.br/autenticacao





POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL
DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS
SEÇÃO DE SUPRIMENTOS E MANUTENÇÃO DE AERONAVES



- Substituída antena do Transponder KT76A por estar danificada e se deteriorando.
- Substituídos os suportes quebrados das tomadas de ar estático.
- Aplicada a MOD 07-3101
- Efetuada pintura completa das antenas de VOR, ADF e VHF. (tinta branca especial)
- Efetuada pintura completa na região superior do cone de calda. (P20)
- Efetuada pintura completa no piso mecânico e na parede 7 graus.
- Efetuada pintura completa nos reservatórios de óleo e fluido hidráulico.
- Removido Switch do Corte Hidráulico do Coletivo para empréstimo à PMDF Saiu: P/N: MS27719-23-1 e S/N: 91929 e reinstalado o mesmo P/N e S/N após devolução
- Substituído o horímetro por estar queimado. Constatado após ensaios e pesquisa de pane.
- Efetuado ensaio de combustível após instalação do reservatório. QAV gasto 555 L.
- Instalado indicador de Delta NG após empréstimo à Detran/DF Saiu: P/N: 5633-707-80-12 e S/N: 932. Entrou: o mesmo
- Instalada união do retorno de óleo do rolamento G3 por ter sido removida a nível de empréstimo à PCDF.
- Instalado kit de antiderrapantes do TDP após pintura.
- Substituído filtro de combustível P/N: 402A127 por outro de mesmo P/N novo, devido estar em inatividade.
- Instalado transmissor de pressão P/N: 64279-200-2 do combustível.
- Instalado detector de limalha da CTP.
- Substituído filtro de óleo da CTP P/N: FA01315A por estar com inatividade.
- Substituído filtro hidráulico P/N: 806966 por estar com inatividade.
- Substituído o filtro de óleo do motor P/N: 9560158180 por estar em inatividade.
- Efetuado todos os ensaios no solo em baixa e alta rotação
- Efetuada a pesagem da aeronave, (balança: LD 8050 E (S/N: 3247) aferida em 11/12/2013)
- Efetuada regulação dos comandos de voo conforme CAP. 67.00.00
- Efetuado ensaio no solo com banco hidráulico
- Efetuado balanceamento do rotor de cauda 0.15 IPS
- Efetuado balanceamento do eixo com 0.60 IPS
- Efetuado balanceamento do rotor principal lateral 0.1, e vertical 0.17 IPS' PMC
- Cumprida os itens entre 3 e 10 horas após remoção/instalação da inspeção One-off Time Limits conforme MSM 05-26-00. Itens com maior periodicidade devem seguir o controle e serem cumpridos conforme lançado no mapa de componentes
- Efetuada remoção da bomba de óleo e sanada a avaria conforme CAP. 71.00.00
- Substituído Transmissor de pressão de óleo do GTM por apresentar indicação errônea (batente de over pressure ao energizar). Saiu P/N: 64279-004-1 e S/N: 4735. Entrou P/N: 64279-004-1 e S/N: 4744. Oriundo de empréstimo do PR-MJZ (Força Nacional 01)
- Efetuado recebimento RIRE da aeronave para inspeção e ações de manutenção.
- Cumprida as inspeções de 15 hs // 07 dias; 30 hs; 50 hs; 100 hs; 150 hs; 200 hs; 300 hs; 300 hs // 12 meses; 300 hs // 24 meses; 600 hs; 1000 hs e 1500 hs no motor Arriel 1D1 S/N: 9616 de acordo com MM Turbomeca X292G24522 CAP. 05-20-10-201 REV. 16 de Apr. 30/2013
- Efetuada coleta de óleo para análise espectrométrica do óleo do motor Arriel 1D1 S/N: 9616
- Efetuado ajuste no compensador térmico do FCU de P/N: 0164548250 e S/N: ANR1545 em 1/8 de volta
- Efetuada pesquisa de pane na Válvula Dreno de Partida e Válvula Solenoide detectada que a mesma não completava partida
- Substituída Válvula dreno de partida Saiu: P/N: 0174078030 e S/N: A629B instalada P/N: 0174078030 S/N: 3195 devido a mesma não completar partida
- Substituída Solenoid Valve P/N: 9550147560 e S/N: 5668 P/N: 9550178290 S/N: 11367 devido a mesma não completar partida
- Cumprida CN F-1984-064-037 (b), Realizada inspeção do Tail Rotor Blade Assembly conforme ASB 05.11 R.5 Parte 1(C)1
- Cumprida CN F-1998-173-073 parte 3.2, Realizada inspeção no Tail Rotor Drive Shaft Bearing, conforme ASB 05.00.08 REV. 05 parte 1C (2) (B)

Rosber Severo de Oliveira
Agente de Polícia
Matr. 191.506-1





POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL
DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS
SEÇÃO DE SUPRIMENTOS E MANUTENÇÃO DE AERONAVES



- Verificada a CN F-2003-099 (A) e SB 01.00.52, não aplicável devido os servos possuírem P/NS não afetados por esse SB
- Cumprida CN F-2003-260 REV. 01 Realizado Check na instalação da Battery Lug connection conforme ASB 24.00.10
- Cumprida CN F-2004-089 (A) realizado teste do corte hidráulico conforme ASB 29-00-07
- Verificada a CN F-2004-170 r.1 e ASB 01.00.56 e não aplicável devido anv não possuir Cargo Hook
- Cumprida CN F-2004-174 (A)
- Verificado a CN F-2004-178 e ASB 64.00.05 e não aplicável devido S/N da Tail Rotor Blade não ser afetado por esse SB.
- Verificado CN F-2005-042 (A) e ASB 67.00.26 r.1. N/A devido anv ser PÓS mod 072771
- Cumprida AD-EASA 2006-0249, Realizada inspeção no Rolamento e nos trilhos da porta de correr de acordo com ASB 05.00.41
- Cumprida AD-EASA-2009-0019, Realizada inspeção no Collective Pitch Lever Locking Stud de acordo com SB 05.00.58
- Cumprida AD-EASA 2010-0006, realizada inspeção do (TR) Pitch – Charge Links de acordo com ASB 05.00.60
- Verificada e cumprida a AD-EASA 2011-0239 de 28/12/2011
- Verificada AD-EASA 2011-0244-E e ASB 05.00.66, e N/A devido anv não possuir "Position Strobe Lights"
- Verificada e cumprida a AD-EASA 2012-0033, returação do Power plant fire detection circuit function conforme ASB 26.00.02 MOD 07-4346
- Cumprida AD-EASA 2012-0205 realizada inspeção do Double Louking Of the Sliding Dook Lower Ball-Joint Bolt de acordo com ASB 52.00.34, aplicada mod al 4262
- Cumprida AD-EASA 2012-0257-E, Realizada inspeção no Tail Rotor Laminated Half Bearing conforme ASB 05.00.71 R.1
- Cumprida AD-EASA 2013-0088 de 10/04/2013
- Cumprida AD-EASA 2013-0095, realizada inspeção nos servos principais e no servo traseiro de acordo com ASB 67.00.60
- Verificada AD-EASA 2013-0281, ASB 05.00.66 e 33.00.33, N/A devido ANV ser PRE mod 07-9566
- Verificada AD-EASA 2013-0191 e ASB 05.00.61 r.2, N/A devido anv ser modelo AS350B2
- Não cumprida a AD-EASA 2012-0187 R.2 referente a TU 207
- Cumprida AD-EASA 2012-0117, realizado teste de vibração do motor Conforme TASK 71-02-10-760-801-A01.
- Cumprida a AD-EU 2012-0071 de acordo com ASB A292-72-0230 R.C
- Cumprida AD-EASA 2013-0120, realizada inspeção da presença, posicionamento e junção do rolamento do Plug da turbina livre conforme MSB A292 72 0838 Rev. A
- Análise e aplicação de diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço (célula e motor);
- Substituição de componentes, pesquisa e soluções de discrepâncias;
- Serviços de Apoio de Pista e Serviços de Controle Técnico Informatizado.
- Serviços Especialíssimos: Revisão, Reparo e Locação de Componentes.
- Fornecimento de peças, acessórios, componentes e ferramental entre outros, de acordo com a necessidade dos serviços realizados no presente atestado, sendo fornecido conforme relação abaixo, de acordo com Nota Fiscal de Saída nº 057/2013:

QUANTIDADE	ITEM	PN
02	REMOVEDOR REMOPLAST AVIAÇÃO	-
02	KIT 80920 HS EPOXY SURFACER WHITE	-
02	KIT JET GLO PRETO	-

Serviço registrado na Ordem de Serviço: 105/PP-FZA/2013 realizada no período entre 26/03/2013 a 16/01/2014 somando 1.379 homens hora de execução de serviço.

Rosber Severo de Oliveira

Agente de Polícia

Matr. 104.506-1





POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL
DIVISÃO DE OPERAÇÕES AÉREAS
SEÇÃO DE SUPRIMENTOS E MANUTENÇÃO DE AERONAVES



Os serviços foram realizados tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Mecânico Paulo Henrique Ferraz Alves dos Santos, inscrito no CREA-DF sob o nº 5940/D-DF, garantindo assim seu bom desempenho, atendendo integralmente as especificações contratadas, inexistindo, até a presente data, registros negativos que comprometam a prestação.

Brasília/DF, 24/08/2017


ROSBER SEVERO DE OLIVEIRA
Agente de Polícia
MAT. 191506-1
Chefe da Seção de Manutenção

Autenticidade nº: 17010214
CAT nº: 1020170001976 Página: 006
www.creago.org.br/autenticacao

